

PROTOKÓŁ MOST Nr 1/Md/2019z okresowej kontroli rocznej stanu technicznego
drewnianego mostu drogowego na rzece Pilicy w miejscowości GostomiaPodstawa prawna: art. 62 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane
(Dz. U. nr 156 z 2006 roku, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)**I. Zakres kontroli obejmuje sprawdzenie:**

- 1) wykonania zaleceń z poprzednich kontroli,
- 2) całości mostu **narażonego na wpływy atmosferyczne** i niszczące działania czynników występujących podczas użytkowania, których uszkodzenia mogą powodować zagrożenie dla: bezpieczeństwa osób, środowiska oraz konstrukcji obiektu
- 3) elementów wyposażenia mostu.

Data kontroli:

24.07.2019r.

Data następnej kontroli:

08.2020

II. Informacje ogólne o budynku:

Rodzaj:

Drewniany most drogowy na dźwigarach stalowych

Adres:

Most drogowy na rzece Pilicy w miejscowości Gostomia

Właściciel lub zarządca

imię,
nazwisko,
nazwa:

GMINA NOWE MIASTO NAD PILICĄ

adres:

Pl. O. H. Koźmińskiego 1/2,
26-420 Nowe Miasto

telefon:

Rodzaj konstrukcji

 żelbetowa murowana drewniana stalowa

 inna:

Wyposażenie

-
- poręcz stalowe
-
-
- drewniany pomost
-
-
- dźwigary stalowe
-
-
- podpory z pali drewnianych
-
-
- stężenia podpór drewnianych
-
-
- podpora stalowa
-
-
- izbice

Powierzchnia płyty pomostu

699,84 m²

Długość całkowita obiektu

116,64m

„DROG – PLUS”

Mgr inż. Jan Baćmaga


PROJEKTANT
INSPEKTOR NADZORU
 mgr inż. Jan Baćmaga
 upr. bud. nr: Wa-155/01

III. Sprawdzenie wykonania zaleceń z poprzednich kontroli:

Przed rozpoczęciem kontroli zapoznano się z:

1. protokołami z poprzednich kontroli:
„Protokołem z okresowej kontroli rocznej i pięcioletniej stanu technicznego drewnianego mostu na rzece Pilicy w miejscowości Gostomia” z dnia 31.07.2018r. przeprowadzonej przez Gminę Nowe Miasto nad Pilicą / „DROG- PLUS” mgr Inż. Jan Baćmaga
.....
2. zgłoszeniami użytkowników lokali dot. usterek, uszkodzeń lub zniszczeń elementów budynków:
.....
.....
3. innymi dokumentami mającymi znaczenie dla oceny stanu technicznego: ... brak
(Dokumentacja zdjęciowa)

Element, urządzenie, instalacja	Zalecenia	Stopień wykonania zaleceń	Uwagi
—	—	zgodny	brak

IV. Ustalenia oraz wnioski po sprawdzeniu stanu technicznego:

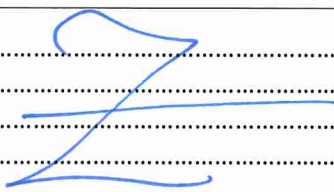
W trakcie kontroli ustalono

Element, urządzenie, instalacja	Materiał, sposób wykonania, mocowania, wyposażenie	Stan techniczny, zużycie	Uwagi
Elementy konstrukcji mostu			
1. Poręczce stalowe	Profile stalowe	Dobry	-
2. Drewniany pomost	Drewno	Dobry	lokalnie do wymiany deski pomostu (fot.6)
3. Dźwigary stalowe	Profile stalowe	Dobry	-
4. Podpory z pali Drewnianych	Drewno	Dobry	-
5. Stężenia podpór Drewnianych	Drewno	Dobry	-
6. Podpora stalowa	Profile stalowe	Dobry	-
7. Izbice	Pale drewniane, opierzenie z bali, obicie z blachy stalowej	Dobry	Miejscowo blacha izbic do zabezpieczenia przed korozją (fot.1)

„DROG – PLUS”

Mgr inż. Jan Baćmaga



Inne elementy, urządzenia, instalacje			
1.			
2.			
V. Określenie zakresu robót remontowych i kolejności ich wykonywania:			
<p>1. Latem 2015 roku przeprowadzono prace konserwacyjne polegające na przymocowaniu blach osłaniających do izbic i do pali znajdujących się w rzece.</p> <p>2. Zaleca się regularne wykonywanie prac konserwacyjnych polegające na oczyszczeniu drewnianego pomostu z zalegającego piasku/ziemi, zabezpieczeniu drewna materiałem impregnującym (do tej pory stosowano materiał Wolmanit CX10), dokonywania oceny stanu elementów drewnianych i w razie konieczności ich wymiany.</p> <p>3. Zaleca się niezwłocznie przystąpić do koszenia odrostów i krzaków przy przyczółkach i izbicach w celu zapewnienia dojścia do podpór i bieżącej konserwacji (roboty trzeba wykonać przynajmniej raz w ciągu roku)</p> <p>4 . Wykonać wymianę uszkodzonych desek w konstrukcji pomostu wskazanych (termin wykonania 2019r) .</p> <p>.....</p> <p>.....</p>			
VI. Określenie metod i środków użytkowania elementów budynku narażonych na szkodliwe działanie wpływów atmosferycznych i niszczące działanie innych czynników:			
<p>.....</p> <p style="text-align: center;"></p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>			
VII. WNIOSKI KOŃCOWE:			
<p><input checked="" type="checkbox"/> obiekt znajduje się w należyтым stanie technicznym, zapewniającym dalsze, bezpieczne jego użytkowanie,</p> <p><input type="checkbox"/> obiekt pomimo tego, iż nie znajduje się w należyтым stanie technicznym, nie zagraża życiu lub zdrowiu, bezpieczeństwu mienia bądź środowiska, jednakże wymaga wykonania niezbędnego remontu,</p> <p><input type="checkbox"/> obiekt jest w nieodpowiednim stanie technicznym, mogącym zagrażać życiu lub zdrowiu, bezpieczeństwu mienia bądź środowiska – należy sporządzić ekspertyzę jego stanu technicznego,</p> <p><input type="checkbox"/> obiekt może zagrażać życiu lub zdrowiu, bezpieczeństwu mienia bądź środowiska – należy zakazać jego użytkowania,</p> <p><input type="checkbox"/> obiekt jest użytkowany w sposób zagrażający życiu lub zdrowiu ludzi, bezpieczeństwu mienia bądź środowiska – należy zakazać jego użytkowania,</p> <p><input type="checkbox"/> obiekt znajduje się w nieodpowiednim stanie technicznym, bezpośrednio grożącym zawaleniem, niezbędny zakaz jego użytkowania oraz dokonanie rozbiórki budynku lub jego części,</p>			



porażenie prądem elektrycznym albo zatrucie gazem – **osoba dokonująca kontroli**, na podstawie art. 70 ust. 2 Prawa budowlanego, **niezwłocznie prześle kopię niniejszego protokołu do Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Grójcu.**

VIII. W celu **usunięcia zagrożenia dla ludzi lub mienia należy niezwłocznie wykonać:**

.....
.....
.....
.....
.....

[Handwritten signature]

IX. Dokumentacja graficzna wykonania w toku kontroli:



Fot.1 Konstrukcja mostu drewnianego (sprawdzenie izbic)

[Handwritten signature]





Fot.2 Konstrukcja mostu drewnianego ,podpory (widok)



Ba

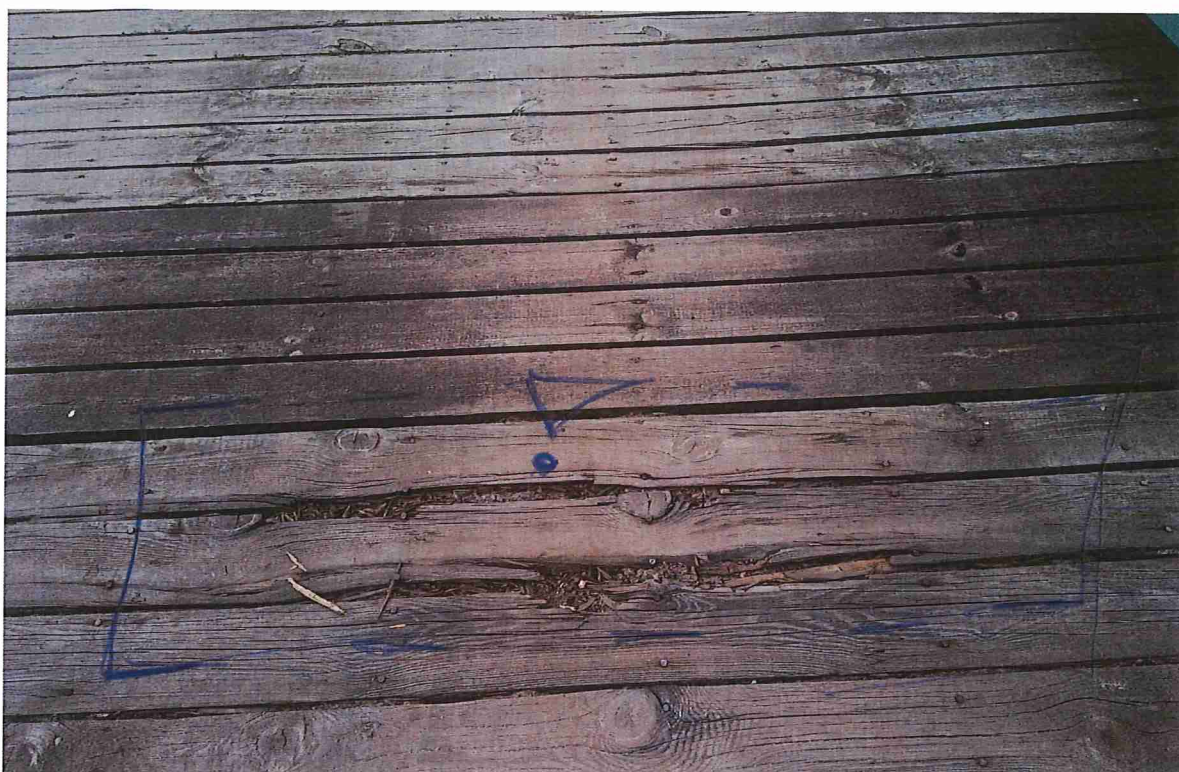


Fot.3 Sprawdzenie łożysk , stan dobry





Fot.5 Konstrukcja podory stan dobry (sprawdzenie łożysk)



Fot.6 Poszycie pomostu widoczne lokalne uszkodzenia (do naprawy)

uszkodzenia
Baj

Baj

„DROG – PLUS”


Mgr inż. Jan Baćmaga





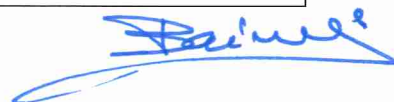
Fot.7 Pomost drewniany z bariera metalową(widok)

Oświadczamy, iż ustalenia zawarte w protokole są zgodne ze stanem faktycznym.
 Dokonujący kontroli stanu technicznego: **

Elementów budynku/objektu budowlanego ** mgr inż. Jan Baćmaga Wa – 155/01 Imię i nazwisko oraz nr. Uprawnień	 <p style="text-align: right; color: blue;"> PROJEKTANT INSPEKTOR NADZORU mgr inż. Jan Baćmaga upr. bud. nr: Wa-155/01 </p> <p style="text-align: center;">.....</p> <p style="text-align: center;">(czytelny podpis oraz pieczętka)</p>
Załączniki do protokołu np. protokoły, kserokopie uprawnień do wykonywania kontroli	
1	Uprawnienia budowlane Wa-155/01
2	Izba - Zaświadczenie Nr MAZ-CGA-FJI-R61*
3	Dokument. zgłoszenia.
4	

* niepotrzebne wykreślić lub usunąć

** Uwaga: W przypadku, gdy kontrolę przeprowadza zespół, składający się z osób posiadających różne uprawnienia, może być sporządzony jeden protokół np. według tego wzoru, natomiast gdy kontrole przeprowadzone są osobno, to każda osoba posiadająca uprawnienia sporządza protokół z przeprowadzonej kontroli w swoim zakresie.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-C9A-FJI-R6I *

Pan JAN BAĆMAGA o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/1509/02
adres zamieszkania MAZOWSZANY 42 E, 26-624 KOWALA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-04 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Warszawa, dnia 25 lipca 2001 r.

WOJEWODA MAZOWIECKI

Nr ewid.uprawnień: Wa-155/01

DECYZJA Nr 240/U/01

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz.U. Nr 89 z 1994 r. poz.414 z późn.zmianami/ oraz § 9 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8 z 1995 r. poz.38/, w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana Jana Piotra Baćmaga na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie /dyplom Politechniki Lubelskiej – Wydział Inżynierii Budowlanej i Sanitarnej, kierunek Budownictwo w zakresie dróg, ulic i lotnisk/ i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną –

N A D A J Ę

Panu magistrowi inżynierowi
Janowi Piotrowi Baćmaga
ur. dnia 24 czerwca 1971 r. w Radomiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Mazowieckiego Zarządzeniem Nr 128 z dnia 12 czerwca 2001 r., posiadania przez Pana Jana Piotra Baćmaga wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w powyższej specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu na uprawnienia budowlane – orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego.

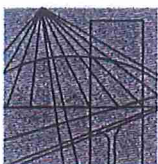
*do zgodności
z oryginałem.*

Jan Piotr Baćmaga
mgr inż. arch. Barbara Łasińska
specjalność konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. Wa - 155/01



Z up. Wojewody Mazowieckiego
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI
Barbara Łasińska
mgr inż. arch. Barbara Łasińska

Jan Piotr Baćmaga



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

MAZ/DOO-KK/211/OG/1022 - 0673 /11

Warszawa, dnia, 08. 04. 2011

Sz. P.
Jan Baćmaga
Mazowszany 42 E
26 - 624 Kowale

Odpowiadając na pismo z dnia 21.03.2011 potwierdzamy, że uprawnienia Pana Nr ewid. Wa - 155/01 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej obejmują również roboty drogowe i mostowe bez ograniczeń,

Z poważaniem